

RAMIRENT

Lietošanas pamācība

K970 III
K970 III Rescue

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārlicināties, ka pirms mašīnas
lietošanas esat visu sapratis.



Latvian

SIMBOLU NOZĪME

Rokasgrāmatas versija

Šīs rokasgrāmatas versija ir starptautiska un tiek lietota visās angliiski runājošās valstīs ārpus Ziemeļamerikas. Ja ierīci lietojat Ziemeļamerikā, izmantojiet ASV paredzētu rokasgrāmatas versiju.

Simboli uz mašīnas

BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai pavirši lietota mašīna var būt bīstams darbarīks, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.

Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.

BRĪDINĀJUMS! Griešanās procesā rodas putekļi, kas, ieelpojot, var radīt saslimšanu. Lietojiet apstiprinātu elpošanas aizsargmasku. Izvairieties no benzīna garaiņu un izplūdes gāzu ieelpošanas. Nodrošiniet labu ventilāciju.

BRĪDINĀJUMS! Pretsieniņi var būt pēkšņi, ātri un spēcīgi, un tie var izraisīt dzīvībai bīstamus ievainojumus. Pirms ierīces izmantošanas izlasiet un saprotiet visas instrukcijas rokasgrāmatā.

BRĪDINĀJUMS! Dzirksteles no griezējasmens var izraisīt degošu materiālu aizdegšanos, piemēram, benzīna, koku, sausas zāles un citu materiālu.

Uzraugiet, lai griezējdiski nebūtu iekļāvušies un lai tiem nebūtu citu bojājumu.

Nelietojiet ripzāžu asmeņus.

Gaisa drosele.

Gaisa caurpūte

Dekompresora vārsts



Startera rokturis



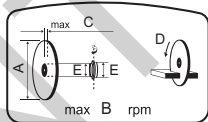
Degvielas uzpilde, benzīns/ēļas maisījums



Sākšanas norādījumu uzlīme
Skatiet norādījumus zem rubrikas Iedarbināšana un apstādinašana.



Griešanas piederumu uzlīme



A= Griešanas asmens diametrs

B= Izejošās ašs maksimālais ātrums

C= Maksimālais asmens biezums

D= Asmens rotācijas virziens

E= Bukses izmēri

Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.



Pārējie uz mašīnas norādītie simboli/ norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.



BRĪDINĀJUMS! Motora atvēršana anulē šī ķēdes zāģa ES tipa apstiprinājumu.

Brīdinājuma līmeņu skaidrojums

Brīdinājumus iedala trijos līmeņos.

BRĪDINĀJUMS!



BRĪDINĀJUMS! Ar to tiek apzīmētas bīstamas situācijas, kuras var izraisīt nāvi vai nopietnas traumas, ja netiek ievērotas.

UZMANĪBU!



UZMANĪBU! Ar to tiek apzīmētas bīstamas situācijas, kuras var izraisīt nelielas vai vidējas traumas, ja netiek ievērotas.

IEVĒROT!

IEVĒROT! Ar to tiek apzīmētas darbības, kas nav saistītas ar traumām.

SATURS

Saturs

SIMBOLU NOZĪME

| | |
|--------------------------------------|---|
| Rokasgrāmatas versija | 2 |
| Simboli uz mašīnas | 2 |
| Bridinājuma līmeņu skaidrojums | 2 |

SATURS

| | |
|--------------|---|
| Saturs | 3 |
|--------------|---|

PREZENTĀCIJA

| | |
|---------------------------|---|
| Godājamais klient! | 4 |
| Uzbūve un funkcijas | 4 |

PREZENTĀCIJA

| | |
|---|---|
| Kas ir kas betona griešanas mašīnai – K970 III? | 6 |
|---|---|

PREZENTĀCIJA

| | |
|--|---|
| Kas ir kas betona griešanas mašīnai – K970 III Rescue? | 7 |
|--|---|

MEHĀNISMA DROŠĪBAS IEKĀRTAS

| | |
|-----------------|---|
| Vispārēji | 8 |
|-----------------|---|

GRIEŠANAS ASMEŅI

| | |
|--|----|
| Vispārēji | 10 |
| Abrazīvie diski | 11 |
| Dimanta asmeņi | 11 |
| Zobasmeņi, asmeņi ar karbīda uzgali un avārijas situācijas | 12 |
| Transports un uzglabāšana | 12 |

MONTĀŽA UN UZSTĀDĪŠANA

| | |
|---|----|
| Vispārēji | 13 |
| Piedzīņas vārpstas un paplāksnes ar atloku pārbaude | 13 |
| Bukšu pārbaude | 13 |
| Asmens griešanās virziena pārbaude | 13 |
| Griešanas diska montāža | 13 |
| Griešanas diska aizsargs | 13 |
| Reversivā griezējgalviņa | 14 |

DEGVIELAS LIETOŠANA

| | |
|---------------------------------|----|
| Vispārēji | 15 |
| Degviela | 15 |
| Degvielas uzpildīšana | 16 |
| Transports un uzglabāšana | 16 |

IEDARBINĀŠANA

| | |
|--|----|
| Aizsargaprīkojums | 17 |
| Vispārējas drošības instrukcijas | 17 |
| Transports un uzglabāšana | 22 |

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

| | |
|----------------------------|----|
| Pirms iedarbināšanas | 23 |
| Iedarbināšana | 23 |
| Apstādīnāšana | 25 |

APKOPE

| | |
|----------------------------|----|
| Vispārēji | 26 |
| Apkopes grafiks | 26 |
| Tīrīšana | 26 |
| Funkcionālā pārbaude | 27 |

KĻŪMJU MEKLĒŠANA

| | |
|-------------------------------|----|
| Kļūmju meklēšanas shēma | 31 |
|-------------------------------|----|

TEHNISKIE DATI

| | |
|--|----|
| Tehniskie dati | 32 |
| Ieteicamie abrazīvie un dimanta griešanas asmeņi, specifikācijas | 33 |
| Garantija par atbilstību EK standartiem | 33 |

Godājamais klient!

Paldies, ka izvēlējāties firmas Husqvarna produktu!

Mēs ceram, ka Jūs būsiet apmierināts ar iegādāto mašīnu un tā Jums izcilī kalpos daudzus gadus. Jebkura mūsu izstrādājuma pirkums sniedz jums piekļūvi profesionālai palīdzībai remontdarbos un apkalpē. Ja mazumtirgotājs, kam izstrādājāties savu iekārtu, nav mūsu pilnvarotais tirdzniecības pārstāvis, vaicājiet viņam tuvākās apkopes darbnīcas adresi.

Šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Raugiet, lai tā jums vienmēr būtu pa rokai jūsu darba vietā. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope utt.), Jūs būtiski pagarināsiet mašīnas mūžu un tās atbilstību vērtību. Ja jūs pārdosiet to, nododiet lietošanas pamācību jaunajam īpašniekam.

Vairāk nekā 300 inovācijas gadu

Husqvarna AB ir Zviedrijas uzņēmums, kura pamatā ir tradīcijas, kas tika aizsāktas 1689. gadā, kad Zviedrijas karalis Kārlis XI lika uzbūvēt rūpnīcu muskešu ražošanai. Tajā laikā tika ielikti inženierprasmju pamati, kam sekoja pasaules vadošo produktu attīstīšana tādās jomās, kā medību ieroču, velosipēdu, motociklu, sadzīves tehnikas, šujmašīnu un āra apstākļiem paredzētu izstrādājumu ražošana.

Husqvarna ir pasaules līderis āra apstākļos paredzētiem jaudas ražojumiem, kas domāti mežsaimniecībai, parku uzturēšanai, zāliena un dārza kopšanai, kā arī griezējmašīnām un dimanta instrumentiem, ko izmanto būvniecības un akmens apstrādes nozarēs.

Īpašnieka atbildība

Īpašnieks/darba devējs uzņemas atbildību par to, lai operators būtu pietiekami ziņošs par drošu mehānisma lietošanu. Vadītājiem un operatoriem ir pienākums izlasīt un izprast Operatora rokasgrāmatu. Tiem ir jābūt informētiem par:

- Mehānisma drošības instrukcijām.
- Mašīnas lietošanu un izmantošanas ierobežojumiem.
- Kā lietot un apkalpot mehānismu.

Valsts tiesību akti var regulēt šīs mašīnas lietošanu. Pirms sākat lietot mašīnu, noskaidrojiet, kādi tiesību akti tiek piemēroti tajā vietā, kur jūs strādājat.

Ražotāja nodrošne

Pēc šīs rokasgrāmatas publicēšanas Husqvarna var izdot papildinformāciju par šīs mašīnas drošu lietošanu. Lietotāja pienākums ir ievērot visdrošākās lietošanas metodes.

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

Lai uzzinātu vairāk par lietošanu un saņemtu palīdzību, apmeklējiet mūsu vietni: www.husqvarna.com

Uzbūve un funkcijas

Šī ir rokas griezējmašīna, kas darbināma pie lieliem apgrīzieniem un paredzēta cietau materiālu, piem., betona vai tērauda, griešanai, un to nedrīkst lietot šajā rokasgrāmatā neapkrastītiem mērķiem. Lai šo mašīnu lietotu drošā veidā, lietotājam ir rūpīgi jāizlasa šī rokasgrāmatā. Lai uzzinātu vairāk, jautājiet izplatītājam vai Husqvarna darbiniekiem.

Zemāk ir aprakstītas dažas no jūsu produkta unikālajām īpašībām.

Active Air Filtration™

Centrbēdzes gaisa attīrīšana ilgākam kalpošanas laikam un ekspluatācijas intervāliem.

SmartCarb™

Iebūvētā automatiskā filtra kompensācija saglabā lielādu un samazina degvielas patēriņu.

Dura Starter™

Putekļnecaurlaidīgais starteris ar noslēgtu atpakaļgaitas atspēri un gulnā trisi ļauj brīvi veikt startera apkopi un padara to drošāku.

X-Torq®

X-Torq® dzinējs nodrošina pieejamāku griezes momentu plašākam ātrumu diapazonam, kas maksimāli palielina griešanas jaudu. X-Torq® samazina degvielas patēriņu līdz 20% un izplūdi līdz pat 60%.

EasyStart

Motors un starteris ir paredzēti tam, lai nodrošinātu ātru un ērtu mehānisma iedarbināšanu. Samazina vilces pretestību startera auklai līdz pat 40%. (Iedarbināšanas laikā samazina kompresiju.)

Gaisa caurpūte

Degvielu uzpilda caur karburatoru, piespiežot atgaisošanas sūkņa diafragmu. Iedarbinot šo mašīnu, ir nepieciešams veikt mazāk vilkšanas darbību, kas atvieglo tās iedarbināšanu.

Ūdens dzesēšana un putekļu novēršanas sistēma

Mazāk šļakatu un zems patēriņš

Lieliska putekļu kontrole, izmantojot slāpēs griešanas komplektu. Moderns ūdens vārsts precīzai ūdens apjoma regulēšanai, lai efektīvi saistītu putekļus un samazinātu šļakatas.

Efektīva vibrācijas slāpēšanas sistēma

Efektīvi vibrācijas slāpētāji aizsargā rokas un plaukostas.

Reversīvā griezējgalviņa

Mašīna ir aprīkota ar reversīvu griezējgalviņu, ar kuru ir iespējams griezt tuvu sienai vai zemes virsai, un ko ierobežo tikai asmens aizsarga biežums.

Smart Tension

Dalēji automātiska siksnas spriegošanas sistēma ar atsperes mehānismu, kas ļauj ērti nodrošināt pareizo siksnas spriegojumu. Turklāt var arī viegli nomainīt dzensiksnu un mainīt griešanas galvas virzienu.

Speciāli izstrādāts startera rokturis (K970 III Rescue)

Speciāli izstrādāts startera rokturis ar vietu cimdziem, kas paredzēti smagiem darba apstākļiem.

Izturīga sikсна pārnēsāšanai (K970 III Rescue)

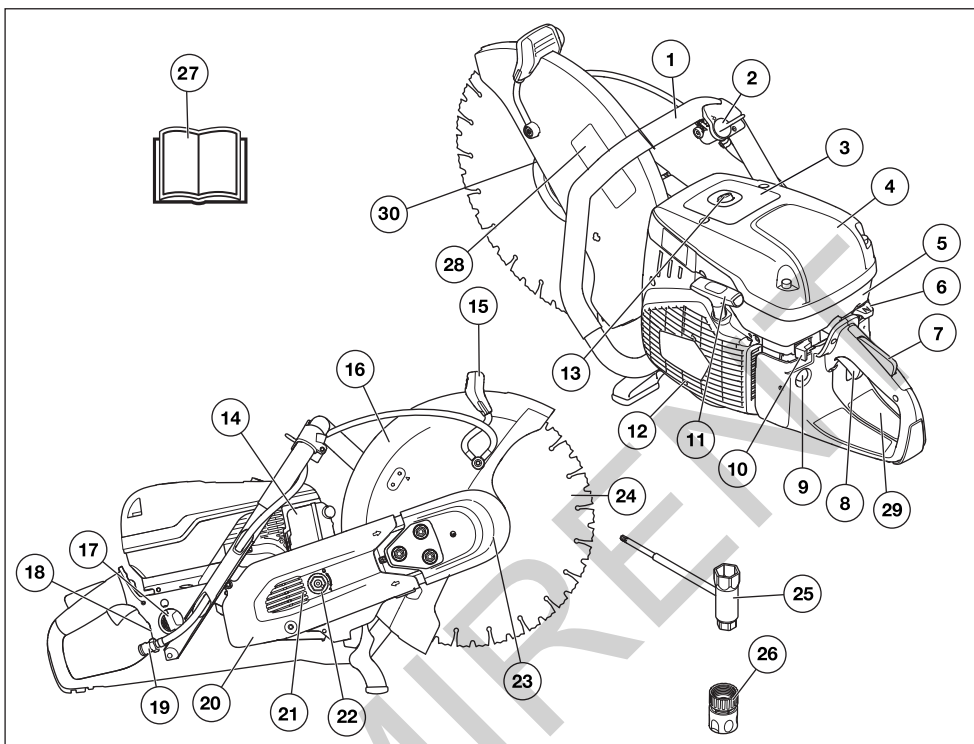
Abos siksnas galos ir izturīgi āķi; to var viegli noņemt, piestiprināt un regulēt, pat ja rokās ir cimdi. Izmantojot siksnu, var ērti pārnēsāt iekārtu.

Atstarojošs asmens aizsargs (K970 III Rescue)

Atstarojošs asmens aizsargs, kas ir redzams caur dūmiem un ūdens šļakatām, uzlabo griešanas kontroli.

RAMMIRENT

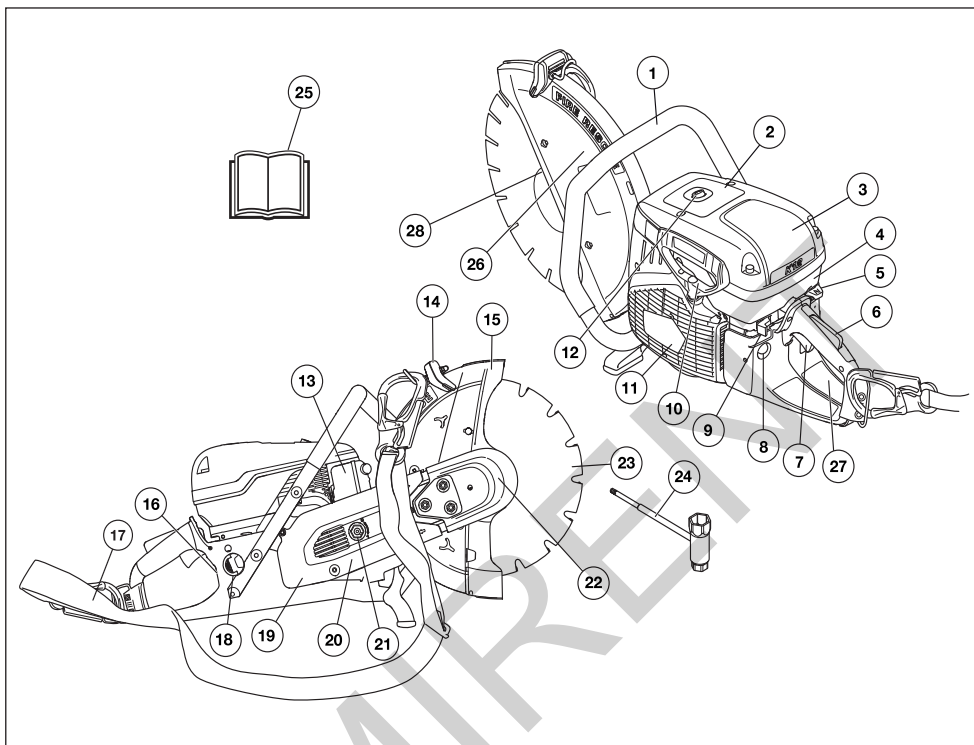
PREZENTĀCIJA



Kas ir kas betona griešanas mašīnai - K970 III?

- | | |
|---|---|
| 1 Priekšējais rokturis | 16 Griešanas diska aizsargs |
| 2 Ūdens krāns | 17 Tvertnes vāks |
| 3 Bīdinājuma uzlīme | 18 Tipa etiķete |
| 4 Gaisa filtra apvāks | 19 Ūdens pieslēgums ar filtru |
| 5 Cilindra vāks | 20 Siksna aizsargs |
| 6 Gaisa vārsta vadība ar droseles bloķētāju | 21 Rokturis |
| 7 Droseles blokators | 22 Siksna nostiepējs |
| 8 Droseļvārsta regulators | 23 Griešanas agregāts |
| 9 Gaisa caurpūte | 24 Griešanas disks (nav ietverts komplektācijā) |
| 10 Stop slēdzis | 25 Kombinētā atslēga |
| 11 Startera rokturis | 26 Ūdens šļūtene, GARDENA® |
| 12 Starteris | 27 Lietošanas pamācība |
| 13 Dekompresora vārsts | 28 Griešanas piederumu uzlīme |
| 14 Trokšņa slāpētājs | 29 Sākšanas norādījumu uzlīme |
| 15 Pārbaudes rokturis aizsardzībai | 30 Atloks, vārpsta, bukse (norādījumus skatiet sadaļā Regulējumu montāža) |

PREZENTĀCIJA



Kas ir kas betona griešanas mašīnai – K970 III Rescue?

- | | |
|---|---|
| 1 Priekšējais rokturis | 15 Griešanas diska aizsargs |
| 2 Bīdinājuma uzlīme | 16 Tipa etiķete |
| 3 Gaisa filtra apvāks | 17 Uzkabes siksnas |
| 4 Cilindra vāks | 18 Tvertnes vāks |
| 5 Gaisa vārsta vadība ar droseles bloķētāju | 19 Siksnas aizsargs |
| 6 Droseles blokators | 20 Rokturis |
| 7 Droselvārsta regulators | 21 Siksnas nostiepējs |
| 8 Gaisa caurpūte | 22 Griešanas agregāts |
| 9 Stop slēdzis | 23 Griešanas disks (nav ietverts komplektācijā) |
| 10 Startera rokturis | 24 Kombinētā atslēga |
| 11 Starteris | 25 Lietošanas pamācība |
| 12 Dekompresora vārsts | 26 Griešanas piederumu uzlīme |
| 13 Trokšņa slāpētājs | 27 Sākšanas norādījumu uzlīme |
| 14 Pārbaudes rokturis aizsardzībai | 28 Atloks, vārpsta, bukse (norādījumus skatiet sadaļā Regulējumu montāža) |

MEHĀNISMA DROŠĪBAS IEKĀRTAS

Vispārēji



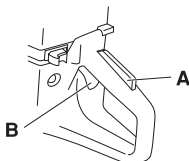
BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātām drošības detaļām. Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībām, nododiet to labošanai servisa darbnīcā.

Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

Šajā nodaļā tiek paskaidrota mašīnas drošības detaļu nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprikojuma nevainojamu darbību.

Droseles blokators

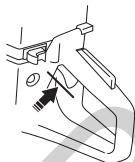
Akseleratora regulatora drošinātājs ir konstruēts, lai novērstu nevēlamu akseleratora aktivizāciju. Kad drošinātājs (A) tiek nospiests, ieslēdzas akselerators (B).



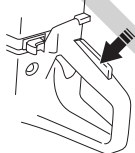
Drošinātājs paliek iespiests tik ilgi kamēr akselerators ir nospiests. Atlaižot rokturi, akselerators un akseleratora blokators atgriežas izejas pozīcijās. Tas notiek ar divu savstarpēji neatkarīgu atspere sistēmu palīdzību. Šis stāvoklis garantē, ka akseleratora regulators automātiski brīvgaitā ir noslēgts.

Droseles slēguma pārbaude

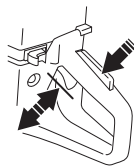
- Pārliedzināties, ka drosele ir nobloķēta tukšgaitā, kad droseles blokators ir savā izejas pozīcijā.



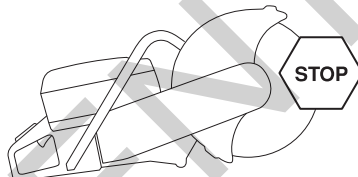
- Nospiediet droseles blokatoru un pārliedzināties, ka tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, kad to atkal palaižat.



- Pārbaudiet, vai drosele un Droseles blokators kustās brīvi un, ka atspere darbojas pareizi.

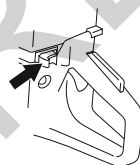


- Iedarbiniet betona griešanas mašīnu ar pilnu akcelēraciju. Atlaižiet akseleratoru un pārbaudiet vai griešanas disks pilnīgi apstājas. Ja griešanas disks rotē akseleratoram esot brīvgaitā, jānoregulē ir karburatora brīvgaitas apgriezīenu skaits. Skatīt instrukciju sadaļā "Apkope"



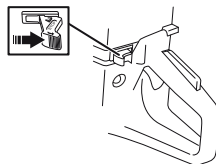
Stop slēdzis

Lietojiet stop slēdzi, lai izslēgtu motoru.



Apturēšanas slēdža pārbaude

- Iedarbiniet motoru un pārliedzināties, ka motors apstājas, kad stop slēdzi pārbīda uz stop pozīciju.



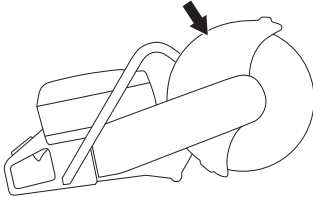
MEHĀNISMA DROŠĪBAS IEKĀRTAS

Griešanas diska aizsargs



BRĪDINĀJUMS! Vienmēr pirms mašīnas iedarbināšanas pārbaudiet, ka aizsargs ir pareizi piemontēts.

Šis aizsargs atrodas virs griešanas diska un tas ir konstruēts, lai novērstu, ka sīkdaļas no diska vai griežamā materiāla, trāpītu lietotājam.



Asmens un asmens aizsarga pārbaude

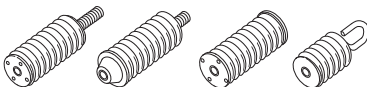
- Pārbaudiet asmens aizsargu, lai tam nav ievainājumu vai citu bojājumu. Nomainiet to, ja tas ir bojāts.
- Pārbaudiet, vai griešanas diska ir pareizi piemontēts un tam nav bojājumu. Bojāts griešanas diska var izraisīt personas traumas.

Vibrāciju samazināšanas sistēma



BRĪDINĀJUMS! Pārāk ilga vibrācijas iedarbība personām ar asinsrites traucējumiem var izraisīt asinsvadu vai nervu slimības. Ja jūs manāt simptomus, kas būtu radušies no vibrācijas ietekmes, griezieties pie ārsta. Šādu simptomu piemēri ir tirpšana, nejutīgums, kutēšana, dūrieni, sāpes, nespēks, ādas krāsas un virsmas maiņa. Šie simptomi parasti parādās pirkstos, rokās vai locītavās. Aukstos laika apstākļos šie simptomi var progresēt.

- Jūsu mašīna ir aprīkota ar vibrācijas slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un padarītu darbu maksimāli vieglāku.
- Vibrācijas slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju pārvadīšanu starp motora bloku/griešanas aprīkojumu un mašīnas rokturiem. Motora korpuss, ieskaitot griešanas aprīkojumu, ir iekārtas rokturu blokā ar tā saucamā vibrācijas slāpēšanas elementa palīdzību.



Vibrācijas slāpēšanas sistēmas pārbaude



BRĪDINĀJUMS! Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

- Regulāri pārbaudiet, vai vibrācijas slāpēšanas ierīcēs nav radušās plaisas vai izveidojusies deformācija. Ja tās ir bojātas, nomainiet.
- Pārliedziniet, vai vibrācijas slāpēšanas elements ir stingri piestiprināts starp motoru un roktūra bloku.

Trokšņa slāpētājs



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mehānismu bez trokšņa slāpētāja vai ar bojātu trokšņa slāpētāju. Bojāts slāpētājs var būtiski paaugstināt trokšņa līmeni un izraisīt ugunsgrēku. Ugunsdzēsības iekārtas turēt pieejamā vietā.

Trokšņu slāpētājs ir ļoti karsts lietošanas laikā, pēc lietošanas un tukšgaitā. Esiet uzmanīgs no ugunsgrēka briesmām, it īpaši, strādājot tuvu ugunsnedrošām vielām un/vai gāzēm.

Nodrošiniet, lai būtu pieejami ugunsdzēsības līdzekļi.

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu trokšni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja.



Trokšņa slāpētāja pārbaude

Regulāri pārbaudiet vai trokšņu slāpētājs nav bojāts un vai tas ir nostiprināts.

GRIEŠANAS ASMENĪ

Vispārēji



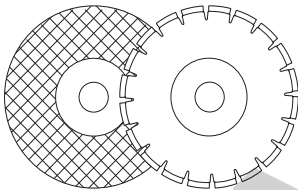
BRĪDINĀJUMS! Griešanas disks var saplīst un radīt nopietnas traumas zāģa lietotājam.

Griezējasmens ražotājs izsniedz brīdinājumus un ieteikumus par asmens lietošanu un pareizu kopšanu. Šie brīdinājumi tiek piegādāti kopā ar griezējasmēni. Izlasiet un ievērojiet visus griezējasmēni ražotāja norādījumus.

Griezējasmens jāpārbauda pirms tā uzstādīšanas uz zāģa un laiku pa laikam lietošanas laikā. Pārbaudiet, vai nav radušās plaisas, nopļisusi kāda daļa (dimanta asmeņiem) vai nolauzta kāda detaļa. Neizmantojiet bojātus griezējasmēņus.

Pārbaudiet katru jauna griezējasmēni atbilstību, darbinot to ar pilniem apgriezieniem aptuveni 1 minūti.

- Griešanas diski ir divu veidu: abrazīvie diski un dimanta diski.



- Augstas kvalitātes griešanas diski visbiežāk ir visekonomiskākie. Zemākas kvalitātes griešanas diskēm bieži ir zemāka griešanas spēja un īsāks darba mūžs, kas rada lielākas izmaksas attiecībā pret griezamā materiāla daudzumu.
- Ievērojiet, lai attiecīgajam griešanas diskam tik izmantota pareiza buksē. Skatiet norādījumus sadaļā Griezējasmēni uzstādīšana.

Piemēroti zāģēšanas asmeņi

| Griešanas diski | K970 III | K970 III Rescue |
|-----------------|----------|-----------------|
| Abrazīvie diski | Jā* | Jā* |
| Dimanta asmeņi | Jā | Jā |
| Zobainie asmeņi | Nelietot | Jā** |

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Tehniskie dati".

*Bez ūdens

**Skatiet norādījumus nodaļā ar virsrakstu "Zobasmeņi, asmeņi ar karbīda uzgali un avārijas situācijas".

Zāģēšanas asmeņi dažādiem materiāliem



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet griešanas disku citiem mērķiem kā tikai tiem, kam tas paredzēts.

Nekad nelietojiet dimanta asmeņi plastikāta materiālu griešanai. Griešanas laikā radītais karstums var kausēt plastikātu, un tas var pielipt griezējasmēnim un radīt atsitieni.

Griežot metālu, var rasties dzirksteles, kas var izraisīt materiāla aizdegšanos. Nelietojiet mašīnu uzliesmojošu vielu vai gāzu tuvumā.

Sekojiet griešanas asmeņiem instrukcijām par asmeņiem atbilstību dažādiem lietošanas veidiem vai arī konsultējieties ar savu dīleri, ja rodas šaubas.

| | Betons | Metāls | Plastmasa | Čuguns |
|-----------------|--------|--------|-----------|--------|
| Abrazīvie diski | X | X | X | X |
| Dimanta asmeņi | X | X* | | X* |

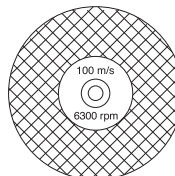
* Tikai speciālie asmeņi.

Rokās turamās mašīnas ar lielu darba ātrumu



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet griešanas disku ar lēnāku griešanās ātruma marķējumu nekā betona griešanas mašīnas darba ātrums. Izmantojiet tikai tos griešanas asmeņus, kas paredzēti ātrgaitas jaudas rokās griežējiem.

- Daudzi griezējasmēni, kas, iespējams, ir uzstādāmi uz šīs griezējamašīnas, ir paredzēti stacionārajiem zāģiem un tiem ir mazāki apgriezieni, nekā nepieciešams šim rokās zāģim. Griezējasmēņus ar mazākiem apgriezieniem nedrīkst izmantot uz šī zāģa.
- Husqvarna griezējasmēni ir paredzēti izmantošanai ar pārnēsājamām griezējamašīnām, kuras darbināmas pie lieliem apgriezieniem.
- Griešanas diskam ir jābūt marķētam ar to pašu vai augstāku apgriezienu skaitu, kas norādīts uz mašīnas etiķetes. Nekad nelietojiet griešanas disku ar zemāku apgriezienu skaitu nekā norādīts uz mašīnas markas etiķetes.



GRIEŠANAS ASMENĪ

Vibrācijas diskos

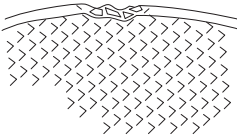
- Disks var mainīt formu un sākt vibrēt, ja tiek lietots pārāk liels spēks.
- Mazāks spēks var novērst vibrāciju. Citos gadījumos nomainiet disku.

Abrazīvie diski

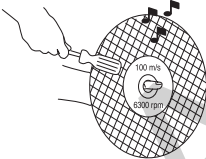


BRĪDINĀJUMS! Nelietojiet abrazīvus diskus ar ūdeni. Abrazīvo disku izturība samazināsies, ja tie tiks pakļauti ūdenim vai mitrumam, kas palielina diska salūšanas risku.

- Abrazīvo disku darba virsma sastāv no abrazīviem smalkiem graudiņiem, kas ir kopā saistīti ar organisku saistvielu. „Pastiprinātie diski” ir izveidoti uz tekstila vai šķiedru pamata, kas neļauj tiem pilnīgi sairt pie maksimālā darba ātruma, ja disks iekļūst vai sabojātos.
- Griešanas diska darbaspējas nosaka slīpēšanas daļiņu tips un izmēri, kā arī saistvielas tips un cietības pakāpe.
- Pārbaudiet, vai griezējasmens nav iekļūstis vai bojāts.



- Izmēģiniet abrazīvo disku, uzkarot to pirkstā un viegli piesitot tam ar skrūvgrieža rokturi vai līdzīgu priekšmetu. Ja disks neizdala pilna toņa zvanošu skaņu, tas ir bojāts.



Abrazīvi diski dažādiem materiāliem

| Diska tips | Materiāls |
|---------------|---|
| Disks betonam | Betons, asfalts, akmens mūris, liets tērauds, alumīnijs, kapars, misiņš, kabeli, gumija, plastmasa u.c. |
| Disks metālam | Tērauds, tērauda sakausējumi un citi cieti metāli. |

Dimanta asmeņi

Vispārēji

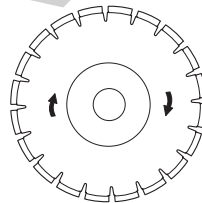


BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet dimanta asmeņi plastikāta materiālu griešanai. Griešanas laikā radītais karstums var kausēt plastikātu, un tas var pielipt griezējasmenim un radīt atsitenu.

Dimanta asmeņi lietošanas laikā spēcīgi sakarst. Pārkaršots asmenis ir nepareizas lietošanas rezultāts, un tas var izraisīt diska deformāciju, kas savukārt var radīt bojājumus un traumas.

Griežot metālu, var rasties dzirksteles, kas var izraisīt materiāla aizdegšanos. Nelietojiet mašīnu uzliesmojošu vielu vai gāzu tuvumā.

- Dimanta asmeņi sastāv no tērauda pamatnes ar segmentu, kas satur rūpnieciskos dimantus.
- Dimanta asmeņi nodrošina mazākas izmaksas uz vienu griešanas operāciju, retāk ir jāmaina asmenis, stabils griezumā dziļums.
- Izmantojot dimanta asmeņi, uzmaniet, lai tas rotē bultas norādītā virzienā.



Dimanta asmeņi dažādiem materiāliem

- Dimanta asmeņu priekšrocības izmanto mūra, armatūras betona un citu kombinētu materiālu griešanā.
- Dimanta asmeņi ir pieejami vairākos cietības līmeņos.
- Griežot metālu, izmantojiet tam speciāli paredzētus asmeņus. Izvēloties atbilstošu produktu, jautājiet pēc palīdzības savam tirgotājam.

Dimanta disku asināšana

- Lietojiet tikai asus dimanta asmeņus.
- Pielietojot nepareizu padeves spiedienu vai griežot dažus materiālus tāds kā betons ar armatūru, dimanta diski var kļūt neasi. Darbs ar neasu dimanta asmeni rada pārkaršanu, kas var novest pie tā, ka nokrīt dimanta segments.
- Asmeņi asiniet, griežot mīkstā materiālā, tādā kā smilšakmens vai kriegelis.

Dimanta asmens un dzesēšana

- Griešanas laikā berze griezuma vietā izraisa dimanta asmens uzkaršanu. Asmenim pārkarstot, zūd asmens spriegojums vai rodas centra daļas plisumi.

Dimanta asmeņi sausai griešanai

- Lai arī dzesēšanai nav nepieciešams ūdens, sausās griešanas asmeņi jādzesē ar gaisa plūsmu ap asmeņiem. Tādēļ sausās griešanas asmeņi ieteicami tikai griešanai ar pārtraukumiem. Ik pēc neilga griešanas brīža asmenim jāļauj darboties "brīvi" bez slodzes, lai nodrošinātu gaisa plūsmu ap asmeni un novērstu uzkaršanu.

Dimanta asmeņi mitrai griešanai

- Mitrās griešanas dimanta asmeņi jālieto ar ūdeni, lai griešanas laikā nodrošinātu asmens centrālās daļas un segmentu dzesēšanu.
- Mitrās griešanas asmeņus NEDRĪKST griezt sausus.
- Mitrās griešanas asmeņu izmantošana bez ūdens var radīt pārmērīgu uzkaršanu, kas var izraisīt veikspējas pasliktināšanos, dažādus asmens bojājumus, un šāda rīcība apdraud drošību.
- Ūdens atdzesē asmeni un pagarina tā kalpošanas laiku, vienlaikus mazinot arī putekļu uzkrāšanos.

Zobasmeņi, asmeņi ar karbīda uzgali un avārijas situācijas

Speciālie asmeņi ar karbīda uzgali ir paredzēti tikai izmantošanai glābšanas darbos un tos var lietot tikai apmācīti darbinieki.

Transports un uzglabāšana

- Neuzglabājiet un nepārvadājiet betona griešanas mašīnu ar piemontētu griešanas disku. Pēc lietošanas visi diski ir jānomontē no zāga un labi jāuzglabā.
- Diski jāuzglabā sausā un nesasalstošā vietā. Īpaša uzmanība ir jāievēro ar abrazīvajiem diskiem. Abrazīvie diski ir jāuzglabā līdzenā, taisnā vietā. Ja abrazīvais disks tiek uzglabāts mitrā vietā, tas var izsaukt līdzsvara pazušanu kā rezultātā var notikt traumas.
- Jaunus diskus apskatiet, vai nav transporta un uzglabāšanas defekti.

MONTĀŽA UN UZSTĀDĪŠANA

Vispārēji



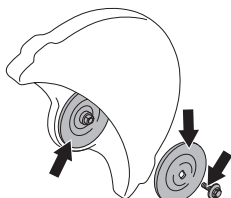
BRĪDINĀJUMS! Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

Husqvarna asmeņi ir lietojami pie lieliem apgrīzieniem un apstiprināti lietošanai ar rokas griezējmašīnām.

Piedziņas vārpstas un aplāksnes ar atloku pārbaude

Kad asmens tiek nomainīts ar jaunu, pārbaudiet aplāksnes ar atloku un piedziņas vārpstu.

- Pārbaudiet, vai piedziņas vārpstas vītnes nav bojātas.
- Pārbaudiet, vai asmens un aplāksņu ar atloku saskares virsmām nav bojājumu, ir pareizi izmēri, tās ir tīras un tie darbojas pareizi uz piedziņas vārpstas.



Lietojiet tikai Husqvarna piegādātās aplāksnes ar atlokiem, min. diametrs 105 mm/4,1".

Nelietojiet deformētus, bojātus vai netīrus atlokus. Nelietojiet dažādu izmēru atlokus.

Bukšu pārbaude

Ass bukses tiek lietotas, lai iekārtu ievietotu griezējasmens vidējā atverē.

Mašīna aprīkota ar buksēm, kuras var apmainīt, lai tās atbilstu 20 mm vai 1" (25,4 mm). Uzliemē uz asmens aizsarga ir norādīti atbilstošie asmens tehniskie dati.

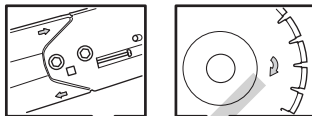


- Pārbaudiet, vai mašīnas vārpstas buksē sakrīt ar griezējasmens vidējo atveri. Griešanas diski ir marķēti ar centrāla cauruma diametru.

Izmantojiet tikai Husqvarna piegādātās bukses. Šīs bukses konstruētas šai griezējmašīnai.

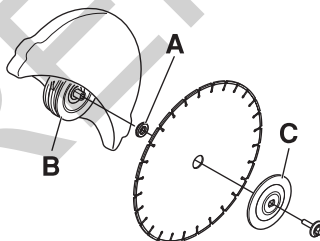
Asmens griešanās virziena pārbaude

- Izmantojot dimanta asmeni, uzmaniet, lai tas rotē bultas norādītā virzienā. Mašīnas griešanās virziens ir norādīts ar bultiņām uz griešanas sviras.

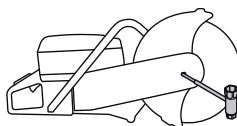


Griešanas diska montāža

- Disks ir jānovieto uz bukses (A) starp iekšējo aplāksni (B) un aplāksni (C). Aplāksne jāgriež tā, lai tā der asij.



- Bloķēt vārpstu. Griezējgalviņas atverē ievietojiet instrumentu un pagrieziet asmeni, līdz tas nobloķējas.



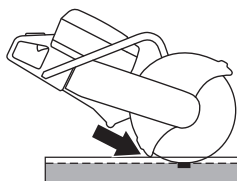
- Skrūves, kas tur disku ir jāpievelk ar 25 Nm.

Griešanas diska aizsargs

Aizsargs ir jānoregulē tā, lai tā aizmugures daļa atspiežas pret darba virsmu. Tādā veidā tiek savāktas un novadītas prom no lietotāja griešanas procesā radušās sīkdalas.

Asmens aizsargs tiek nobloķēts ar berzi.

- Piespiediet aizsarga galus pret apstrādājamo detaļu vai priekšmetu, vai pielāgojiet aizsargu ar regulēšanas roktura palīdzību. Aizsargam vienmēr ir jābūt piemontētam pie mašīnas.



MONTĀŽA UN UZSTĀDĪŠANA

Reversivā griezējgalviņa

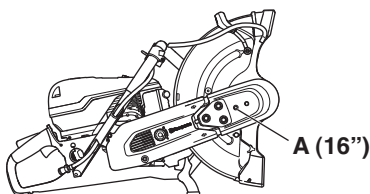
Mašīna ir aprīkota ar reversīvu griezējgalviņu, ar kuru ir iespējams griezt tuvu sienai vai zemes virsai, un ko ierobežo tikai asmens aizsarga biežums.

Ja griešana notiek ar apgrieztu griezējgalviņu, atsitiena gadījumā mašīnu ir grūtāk novaldīt. Ja griezējasmens atrodas tālāk no centrālās daļas, nekā ierasts, tas nozīmē, ka rokturis un griezējasmenis vairs nav savietoti. Ja asmens ir iestrēdzis vai iesprūdis atsitiena bīstamajā zonā, mašīnu ir daudz grūtāk apvaldīt. Izlasiet papildus informāciju nodaļā "Darbības" zem virsraksta "Atsitieni".

Dažas no mašīnas labajām ergonomiskajām īpašībām var tikt apdraudētas, piemēram, balanss. Griežot ar apgrieztu griezējgalviņu, virzienu var izmainīt tikai ar griešanu, kas nav iespējama, griežot parastajā veidā.

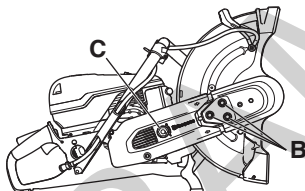
Attiecas tikai uz 16 collu griešanas galvu

- Atskrūvējiet papildu skrūvi (A), ar kuru ir piestiprināts augšējais siksas aizsargs.

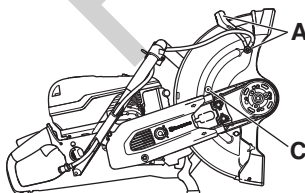


Attiecas gan uz 14 collu, gan 16 collu griešanas galvu

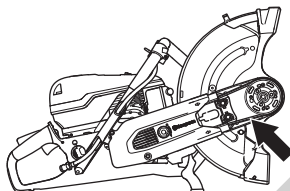
- Atskrūvējiet trīs uzgriežņus (B), ar kuriem ir piestiprināts augšējais siksas aizsargs. Pagrieziet siksas spriegotāju (C) pozīcijā "0", lai atbrīvotu spriegojumu.



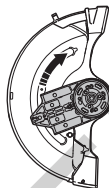
- Noņemiet augšējo siksas aizsargu.
- Atvienojiet ūdens šļūteni un rokturi no siksas aizsarga (A). Noņemiet atduri (C).



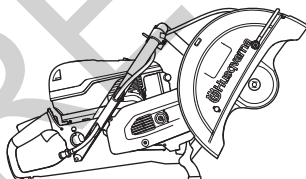
- Skaldņa agregāts tagad ir valējs un to var noņemt no motora. Noņemiet siksnu no siksas skriemeļa.



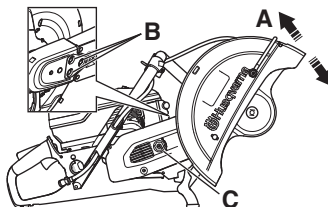
- Pagrieziet gultņa ietvaru pretējā virzienā un uzlieciet atpakaļ atduri.



- Piestipriniet griešanas galvu griešanas sviras otrā pusē.



- Pagrieziet siksas spriegotāju (C) pozīcijā "1", lai nospiegotu dzensiksnu.
- Uzstādiat siksas aizsargu reversīvajai griezējgalviņai.
- Lai iegūtu pareizu dzensiksas spriegojumu, vispirms pievelciet uzgriežņus (B) un pēc tam atskrūvējiet tos par 1–2 apgriezieniem. 3–5 reizes pakustiniet asmens aizsargu (A) uz augšu un uz leju un pēc tam pievelciet uzgriežņus (B) ar kombinēto atslēgu.



Attiecas tikai uz 16 collu griešanas galvu

- Pievelciet papildu skrūvi.
- Asmens aizsarga pretējā augšējā pusē uzstādiat ūdens šļūtenes nipelī un šļūteni.

DEGVIELAS LIETOŠANA

Vispārēji



BRĪDINĀJUMS! Darbinot motoru slēgtā vai slīkti ventilētā telpā, var iestāties nāve nosmokot vai saindējoties ar oglekļa monoksīdu. Strādājot tranšējās vai grāvjos, kas dziļāki par vienu metru, izmantojiet ventilatorus, lai nodrošinātu atbilstošu gaisa cirkulāciju.

Degviela un degvielas tvaiki ir uzliesmojoši un var izraisīt nopietnas traumas, gan tos ieelpojot, gan tiem nokļūstot uz ādas. Tāpēc ar degvielu rīkojieties ļoti uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.

Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

Degvielas tuvumā nesmēķējiet un novietojiet nekādus karstu priekšmetus.

Degviela

IEVĒROT! Iekārta ir aprīkota ar divtaktu dzinēju un tā ir jādarbina ar benzīna un divtaktu dzinējiem piemērotas eļļas maisījumu. Ļoti svarīgi ir noteikt precīzu eļļas daudzumu, lai iegūtu pareizu maisījumu. Maisot nelielu degvielas daudzumu, pat nelielas neprecizitātes var būtiski ietekmēt maisījuma sastāvdaļu attiecības.

Benzīns

- Lietojiet labas kvalitātes benzīnu ar vai bez svina piemaisījumiem.
- Ieteicamais zemākais oktāna skaitlis ir 90 (RON). Ja izmantojat benzīnu ar zemāku oktāna skaitli par 90, motors var sākt detonēt. Tas palielina motora temperatūru, kas, savukārt, var izraisīt smagas motora avārijas.
- Ja jūs nepārtraukti strādājat ar augstiem apgriezieniem, ir ieteicams lietot degvielu ar augstāku oktānskaitli.

Vides degviela

HUSQVARNA iesaka lietot videi draudzīgu degvielu (tā saucamo alkilāta degvielu), vai nu Aspen, kas ir jau sajaukts ar divtaktu benzīnu, vai vides benzīnu četraktu motoriem ar divtaktu motoreļļu atbilstoši tālāk aprakstītajam. Nemiet vērā, ka, mainot degvielas tipu, ir jāregulē karburators (skatīt norādījumus rubrikā "Karburators").

Degviela ar etanola maisījumu, E10 var izmantot (maks. 10% etanola maisījuma). Izmantojot maisījumus ar augstāku etanola koncentrāciju nekā tas ir E10, rodas pārmērīgi liess degmaisījums, kas var izraisīt bojājumus dzinējā.

Divtaktu eļļa

- Lai iegūtu vislabāko rezultātu un spējas, izmantojiet HUSQVARNA divtaktu motoreļļu, kas ir speciāli radīta mūsu divtaktu motoriem ar gaisa dzesēšanas sistēmas.
- Nekad neizmantojiet divtaktu eļļu, kas paredzēta ūdens dzesēšanas sistēmas motoriem, tā saucamo outboardoil (sauc par TCW).
- Nelietojiet eļļu, kas paredzēta četraktu motoriem.

Degvielas sajaukšana

- Maisiet benzīnu un eļļu tīrā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- Ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzumu. Tad pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.
- Pirms iepildīšanas mašīnas tvērtņē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu.
- Degvielas daudzumu sagatavojiet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.

Maisījuma proporcijas

- 1:50 (2%) ar HUSQVARNA divtaktu eļļu vai citu atbilstošu.

| Benzīns, litros | Divtaktu eļļa, litros |
|-----------------|-----------------------|
| | 2% (1:50) |
| 5 | 0,10 |
| 10 | 0,20 |
| 15 | 0,30 |
| 20 | 0,40 |

- 1:33 (3%) ar eļļas klasi JASO FB vai ISO EGB, kas izgatavota ar gaisu dzesētiem, divtaktu motoriem, vai maisījums saskaņā ar eļļas ražotāja ieteikumiem.

DEGVIELAS LIETOŠANA

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS! Sekojošie uzmanības pasākumi mazinās aizdegšanās risku:

Degvielas tuvumā nesmēķējiet un nenovietojiet nekādus karstu priekšmetus.

Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist. Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām.

Notīriet vietu ap degvielas tvertnes vāciņu.

Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.

Ja vāciņš nav pareizi pievilkts, vāciņš var vibrējot nokrist un degviela var izklūst no degvielas tvertnes, radot ugunsgrēka briesmas.

Pirms motora iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildīšanas vietas.



Nekad nedarbiniet mašīnu:

- Ja esat uzlējis degvielu vai motoreļļu uz ierīces: Nosusiniet visas šlakatas un ļaujiet degvielas atliekām iztvaikot.
- Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārģērbieties. Nomazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- Ja mašīnai pamanat degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vados nav sūces.
- Ja pēc uzpildes degvielas vāciņš nav droši piegriezts.

Transports un uzglabāšana

- Uzglabājiet un pārvadājiet mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaiņi nevar nonākt kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas slēdžiem vai apkures katliem.
- Vienmēr glabājiet un pārvadājiet degvielu tikai speciāli šiem nolūkiem atzītās tvertnēs.

Izglstoša uzglabāšana.

- Pirms noliekat mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, iztecīniet visu degvielu. Noskaidrojiet tuvākajā DUS, kur ir atļautas vietas pārpalikušas degvielas izgāšanai.

Aizsargaprikojums

Vispārēji

- Nekad nelietojiet mašīnu, ja nav iespējams pasaukt palīdzību nelaimes gadījumā.

Individuālais drošības aprikojums

Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprikojums. Individuālais aizsargaprikojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaimes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprikojumu.



BRĪDINĀJUMS! Tādu izstrādājumu, kas apstrādā vai piešķir materiālam formu - piemēram, griezēju, slīpripu, urbju - lietošana var radīt putekļus un tvaikus, kuros var būt bīstamas ķīmikālijas. Pārbaudiet materiālu, ko plānojat apstrādāt, un lietojiet atbilstošu elpošanas aizsargmasku.

Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnas dzirdes problēmas. Vienmēr lietojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Valkājot dzirdes aizsarglīdzekļus, īpaši klausieties, lai sadzirdētu brīdinājuma signālus vai saucienus. Līdzko motors apstājas, vienmēr noņemiet dzirdes aizsarglīdzekļus.

Vienmēr lietojiet:

- Atzītu aizsargķiveri
- Aizsargaustiņas
- Apstiprinātu acu aizsargaprikojumu. Atzītas aizsargbrilles jālieto arī tad, ja tiek izmantots vizieris. Atzītas aizsargbrilles ir tādas, kas atbilst ASV standarta ANSI Z87.1 vai ES valstu standarta EN 166 prasībām. Vizierim ir jāatbilst standarta EN 1731 prasībām.
- Elpošanas aizsargmaska
- Izturīgi cimdi.
- Piegulošs un ērts apģērbs, kas nodrošina pilnīgu kustību brīvību. Griešana rada dzirksteles, kas var aizdedzināt apģērbu. Husqvarna iesaka valkāt ugunsdrošas vilnas vai ļoti rupjas kokvilnas apģērbu. Nevelciet apģērbu, kas izgatavots no neilona, poliestera vai mākslīgā zīda. Šie materiāli aizdegoties kūst un pielip ādai. Nevalkājiet šortus.
- Zābaki ar tērauda purngalu un neslīdošu zoli.

Vēl viens aizsargaprikojums



UZMANĪBU! Kad strādājat ar mehānismu, var parādīties dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Vienmēr glabājiet ugunsdzēsšanas aprikojumu viegli pieejamā vietā.

- Ugunsdzēsamais aparāts
- Pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa rokai.

Vispārējās drošības instrukcijas

Šajā nodaļā ir aprakstīti pamata drošības norādījumi ierīces izmantošanai. Šī informācija nekad neaizstāj profesionālas iemaņas un pieredzi.

- Lūzdu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis. Ieteicams operatoram pirms pirmās lietošanas reizes izlasīt arī praktiskos ieteikumus.
- Atcerieties, ka jūs, operators iesat tie, kas atbild par cilvēku vai viņu īpašuma pakļaušanu nelaimes gadījumiem vai bīstamībai.
- Mehānismam ir jābūt tīram. Markām un uzlīmēm ir jābūt pilnībā salasāmām.

Rīkojieties saprātīgi

Nav iespējams aptvert visas situācijas, kādās varat nonākt. Vienmēr ievērojiet piesardzību un izmantojiet savu veselo saprātu. Ja nokļūstat situācijā, kur jūtaties apdraudēts, apstādiniet ierīces darbību un meklējiet ekspertu konsultāciju. Sazinieties ar tirdzniecības aģentu, tehniskās apkopes speciālistu vai pieredzējušu mehāniskās frēzes lietotāju. Nemēģiniet veikt nevienu darbību, par kuru nejutaties drošs!



BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai pavirši lietota mašīna var būt bīstams darbarīks, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus.

Nekad neatļaujiet bērniem rīkoties ar šo mašīnu, arī personām, kuras nav iepazīstinātas ar tās darbības un apkopes principiem.

Nekad neļaujiet citiem izmantot mašīnu, ja nesat pilnīgi pārliecināts, vai viņi sapratuši lietošanas pamācību.

Nekad neizmantojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai noteiktus medicīnas preparātus, kas var ietekmēt redzi, novērtēšanas spēju un koordināciju.

IEDARBINĀŠANA



BRĪDINĀJUMS! Neatļautas izmaiņas un/ vai neatļauti piederumi var izraisīt nopietnas traumas vai pat vadītāja un citu personu nāvi. Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju.

Nekad nepārveidojiet šo mašīnu, ka tā vairs neatbilst oriģinālam un nelietojiet to, ja to ir pārveidojuši citi.

Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta instrukcijas. Dažus apkopes un remonta darbus drīkst veikt tikai apmācīti un kvalificēti speciālisti. Skatiet instrukcijas nodaļā **Apkope**.

Lietojiet oriģinālās rezerves daļas.



BRĪDINĀJUMS! Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.

Darba zonas drošība



BRĪDINĀJUMS! Drošības attālums ir 15 metri. Jūs esat atbildīgs, ka šajā darba teritorijā neatrodas ne dzīvnieki, ne skatītāji. Neuzsāciet darbu pirms darba teritorijā nav brīva un jums nav stabils atbalsts kājām.

- Sakārtojiet savu apkārtni, lai nodrošinātu, ka nekas nevar ietekmēt mehānisma vadīšanu.
- Pārlicinieties, ka neviens/nekas nevar nonākt saskarē ar griešanas aprīkojumu vai tikt skarts ar daļām, ko met asmens.
- Nelietojiet zāģi sliktos laika apstākļos. Piemēram biežā miglā, stiprā lietus gāzē, stiprā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs nelabvēlīgos laika apstākļos ir nogurdinošs un var radīt bīstamus apstākļus, kā piem, slidenas darba virsmas.
- Nekad neuzsāciet darbu, kamēr darba vieta nav brīva un jums nav stabils atbalsts kājām. Uzmaniet, vai, pārvietojoties ar zāģi, jums nevar rasties kādi šķēršļi. Pārlicinieties, ka darbā ar ripzāģi jums nevar virsū uzkrīst un traumēt kādi materiāli. Īpaši uzmanīgs esiet, strādājot, uz slīpām virsmām.
- Pārlicinieties, ka jūsu darba vieta pietiekoši labi apgaismota, kas nodrošina drošu darba vidi.

- Pārlicinieties, ka darba vietu un griezamo materiālu nešķērso caurules un elektrības kabeli.
- Ja griežat tvertni (cilindru, cauruli vai citu tvertni), vispirms jāpārlicinās, vai tajā nav uzliesmojošas vai cita veida izgarojošas vielas.

Pamata darba tehnika



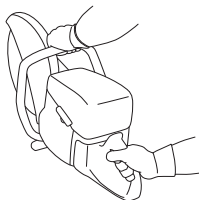
BRĪDINĀJUMS! Negrieziet betona griešanas mašīnu darba laikā uz sāniem, tā var iekļīēt griešanas disku, kas var salūzt un atlūzas var ievainot cilvēkus.

Centieties nekad neslipēt ar asmens sānu daļu; asmens noteikti tiks sabojāts vai salūzis, radot ievērojamus bojājumus. Lietojiet tikai griešanai paredzēto daļu.

Nekad nelietojiet dimanta asmeni plastikāta materiālu griešanai. Griešanas laikā radītais karstums var kausēt plastikātu, un tas var pielipt griezējasmēnim un radīt atsitieni.

Griežot metālu, var rasties dzirksteles, kas var izraisīt materiāla aizdegšanos. Nelietojiet mašīnu uzliesmojošu vielu vai gāzu tuvumā.

- Mehānisms ir projektēts un paredzēts griešanai ar abrazīvajiem diskiem vai dimanta asmeņiem, kas paredzēti ātrgaitas rokas mehānismam. Mehānismu nedrīkst lietot kopā ar cita veida asmeni vai jebkura cita veida griezējierīci.
- Pārbaudiet, vai griezējasmēnis ir pareizi piemontēts un tam nav bojājumu. Skatiet instrukcijas sadaļā "Griezējasmēni" un "Montāža un iestatījumi".
- Pārbaudiet, vai attiecīgajai griešanas darbībai tiek izmantots atbilstošs griezējasmēnis. Skatīt instrukcijas sadaļā "Griešanas asmeņi".
- Nekad negrieziet azbesta materiālus!
- Turiet zāģi ar abām rokām; ar iekšji un priekšiem nodrošiniet stingru satvērienu ar rokturi. Ar labo roku turiet aizmugures rokturi, bet ar kreiso roku — priekšējo rokturi. Gan labrociem gan kreijiem jānodrošina šāds satvēriens. Nekad nelietojiet griezējmašīnu, turot tikai ar vienu roku.

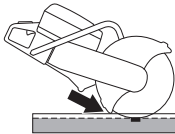


IEDARBINĀŠANA

- Stāviet paralēli griezējasmēnim. Nestāviet tieši aiz tā. Atsietiena gadījumā zādīs pārvietojas pa griezējasmēns plakni.



- Motora darbības laikā turieties pēc iespējas tālāk no griešanas diska.
- Nekādā gadījumā neatstājiet šo iekārtu bez uzraudzības, ja tās motors darbojas.
- Nepārvietojiet mašīnu, kad griezējmechānisms rotē. Mašīna ir aprīkota ar frīkcijas papildbremzēm asmens apstāšanās laika saīsināšanai.
- Aizsargs ir jānoregulē tā, lai tā aizmugures daļa atspiežas pret darba virsmu. Tādā veidā tiek savāktas un novadītas prom no lietotāja griešanas procesā radušās sīkdaļas. Griezējmechānisma aizsargam vienmēr ir jābūt pievienotam mašīnas darba laikā.



- Nekad **negrieziet** asmens atsietena zonā. Skatīt norādījumus zem virsraksta "Atsietiens".
- Stāviet stabilā līdzsvarā un uz droša pamata kājām.
- Nekad nezāgējiet augstāk par plecu līmeni.
- Nekad negrieziet, atrodoties uz kāpnēm. Ja griešanu nepieciešams veikt augstāk par pleciem, izmantojiet platformu vai sastatnes. Nepārcentieties.

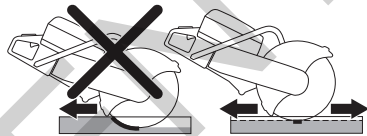


- Stāviet ērtā attālumā no darba materiāla
- Pārbaudiet, lai, iedarbinot mašīnu, disks nav kontaktā ar kādu priekšmetu.
- Zāgējiet ar griezējasmēni viegli un ar maksimālu rotācijas ātrumu (pilnībā atvērtu drošeli). Saglabājiet maksimālu ātrumu līdz pat griešanas beigām.
- Ļaujiet mehānismam darboties, nespējot asmeni.

- Virziet mašīnu lejup līnijā ar disku. Spiediens no sāniem var sabojāt disku un tas ir ļoti bīstams.



- Virziet disku lēnām uz priekšu un atpakaļ, lai nodrošinātu mazu kontaktvirsmu starp disku un griezamo materiālu. Tādā veidā tiek uzturēta zema diska temperatūra un tiek nodrošināta efektīva griešana.



Putekļu tīrīšana

Iekārta ir aprīkota ar nelielas pieplūdes ūdens padeves komplektu, kas nodrošina maksimālu putekļu veidošanās novēršanu.

Lai nodrošinātu optimālu putekļu novēršanu, izmantojiet mitrus griešanas asmeņus ar ūdens dzesēšanu, ja tas iespējams. Skatīt instrukcijas sadaļā "Griešanas asmeņi".

Ar ūdeni neregulējam ūdens plūsmu, lai ierobežotu putekļu, kas rodas griešanas rezultātā, rašanos. Tas, cik daudz ūdens ir nepieciešams, ir atkarīgs no veicamā darba.

Ja ūdens padeves šļūtenes nonāk nost no ūdens padeves avotiem, tas liecina par to, ka mašīnai ir pārāk augsts ūdens spiediens. Par ieteicamo ūdens spiedienu lasiet instrukcijas sadaļā "Tehniskie dati".

IEDARBINĀŠANA

Griešana glābšanas operācijas laikā ar zobasmeņiem/asmeņiem, kam ir karbīda uzgalis,



BRĪDINĀJUMS! nekad nelietojiet griezējmašīnu kopā ar karbīda uzgala asmeni tādās situācijās, kad nav avārijas darbu, piemēram, celtniecības nozarēs.

Vienmēr apzinieties, ka asmeņiem ar karbīda uzgali, ja tos neizmanto pareizi, pastāv lielāka iespējamība izraisīt atsitieni nekā abrazīvajiem vai dimanta asmeņiem.

Ja valsts drošības spēki (ugunsdzēsības dienests), kas iegādājušies šo griezējmašīnu, ir nolēmuši aprīkot to glābšanas operācijām ar karbīda uzgala asmeni, tiem ir jāievēro sekojoši drošības noteikumi:

Apmācība un drošības aprikojums

- Tikai tiem operatoriem, kuri apmācīti, kā lietot griezējmašīnu, kas aprīkota ar karbīda uzgala asmeni, ir atļauts darboties ar griezējmašīnu.
- Operatoram visu laiku ir jānēsā viss ugunsdzēsības drošības aprikojums.
- Lai pasargātu seju no lidojošām atliekām vai pēkšņa griezējmašīnas atsitiena, operatoram ir jāvelk viss sejas aizsargs (ne tikai aizsargbrilles).

Riska zona

Nevienai personai bez iepriekšminētā drošības aprikojuma nav atļauts atrasties riska zonā, kur var tikt izsviesti materiāli.



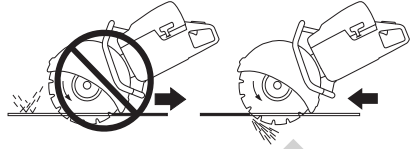
20 m (66 ft)

Asmens ātrums

Zāgējiet ar griezējasmēni viegli un ar maksimālu rotācijas ātrumu (pilnībā atvērtu droseli). Saglabājiet maksimālu ātrumu līdz pat griešanas beigām. Mazs asmens ātrums, it īpaši, ja griežat cietus un plānus materiālus, var radīt nosprostošanos un karbīda uzgala nolūšanu.

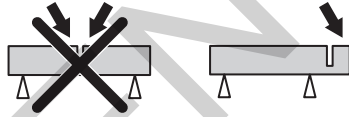
Plāns materiāls

Labākai plānu un cietu materiālu (piemēram, metāla lokšņu jumta segums) griešanai ir jāgriež virzienā uz priekšu.



Nosprostošana un iestrēgšana

Lai izvairītos no nosprostošanas un iestrēgšanas, rūpīgi izvērtējiet, kā objekts kustēsies griešanas pēdējā posmā. Griešanas laikā griezējam ir jāatveras. Ja objekts ieliecās un griezējs sāk vērties ciet, asmens var iestrēgt un, iespējams, var rasties atsitieni vai asmens var tikt sabojāts.



Zāgēšana linijā

Liekšana vai pašķiebšana, zāgējot linijā, samazina griešanas efektivitāti, kas bojā asmeni.



Pirms katras glābšanas operācijas

Pārbaudiet, vai asmens un tā aizsargaprikojums nav bojāti vai iekļūduši. Nomainiet asmeni vai tā aizsargaprikojumu, ja tas bijis pakļauts triecienam vai ir iekļūdušs.

- Pārbaudiet, vai karbīda uzgali uz griezējasmēns nav kļuvuši vaļīgi.
- Pārbaudiet, vai asmens nav sašķiebies un vai nav radušās plaisāšanas vai citu bojājumu pazīmes.

Griežot cietus materiālus, asmeņi ar karbīda uzgali strauji zaudē savu asumu. Lai labāk veiktu glābšanas operāciju, mēs iesakām uzstādīt jaunu asmeni.

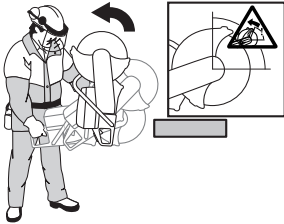
IEDARBINĀŠANA

Pretsitiens



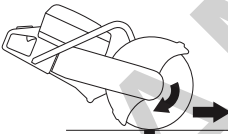
BRĪDINĀJUMS! Atsitienu ir pēkšņi un var būt ļoti spēcīgi. Jaudas griezējs rotācijas kustībā var tikt pamests uz augšu un atpakaļ uz lietotāja pusi, kas var radīt nopietnas vai pat letālas traumas. Pirms sākat lietot mehānismu, ir svarīgi saprast, kas rada atsitienu, un kā no tā izvairīties.

Atsitiens ir pēkšņa augšupejoša mehāniska kustība, kas var rasties, ja asmens ir iekēries vai apturēts atsitienu zonā. Lielākā daļa atsitienu ir mazi un rada nelielus draudus. Taču atsitiens var būt ļoti spēcīgs un rotācijas kustībā jaudas griezējierīci var izmest uz augšu un atpakaļ virzienā uz lietotāju, kas var radīt nopietnas vai pat letālas traumas.



Pretspēks

Griešanas laikā vienmēr rodas pretspēks. Spēks atvelk mehānisko ierīci pretējā virzienā no asmens rotācijas. Lielākoties šis spēks ir nenozīmīgs. Ja asmens ir iekēries vai apstājies, pretspēks var būt tik stiprs, ka jūs varat zaudēt pār jaudas griezējierīci.



Nepārvietojiet mašīnu, kad griežjmehānisms rotē. Žiroskopiskā inerce var traucēt paredzētajām kustībām.

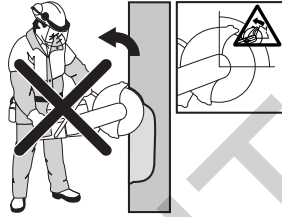
Atsitienu zona

Nekad **negrieziet** asmeni atsitienu zonā. Ja asmens ir iekēries vai apstājies atsitienu zonā, pretspēks spiedīs griezējierīci rotācijas kustībā uz augšu un atpakaļ, virzienā uz lietotāju, kas var radīt nopietnas vai pat letālas traumas.



Atsitiens virzienā uz augšu

Ja atsitienu zonu izmanto griešanai, tad griešanas laikā pretspēks liek asmenim virzīties uz augšu. Neizmantojiet atsitienu zonu. Lai izvairītos no atsitienu, izmantojiet asmeni apakšējo kvadrantu.



Iestrēgšanas atsitiens

Iestrēgšana ir tad, kad griezējs aizveras un saspiež asmeni. Ja asmens ir iekēries vai apstājies, pretspēks var būt tik stiprs, ka jūs varat zaudēt pār jaudas griezējierīci.



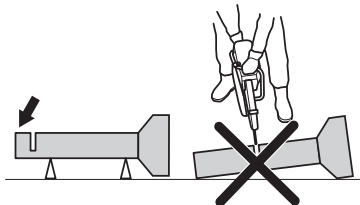
Ja asmens ir iekēries vai apstājies atsitienu zonā, pretspēks spiedīs griezējierīci rotācijas kustībā uz augšu un atpakaļ, virzienā uz lietotāju, kas var radīt nopietnas vai pat letālas traumas. Uzmanieties no darba materiāla iespējamās izkustēšanās. Ja darba materiāls nav pareizi atbalstīts un griešanas laikā kustas, tas var iespiest asmeni un radīt atsitienu.

IEDARBINĀŠANA

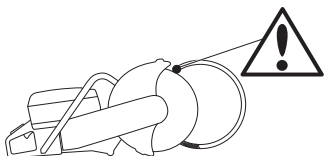
Cauruļu griešana

Griežot caurules, jābūt īpaši uzmanīgiem. = Ja caurule nav kārtīgi atbalstīta un griezējs ir atstāts vajā, griešanas asmens var iestrēgt atsietena zonā un izraisīt stipru atsietenu. Īpaši uzmanieties, griežot cauruli ar paplašinātu galu vai cauruli tranšējā, kas, ja nav pareizi atbalstīta, var ieliekties un iespiest asmeni.

Pirms caurules griešanas tā jānostiprina, lai griežoties tā nevarētu pārvietoties un rīpot.

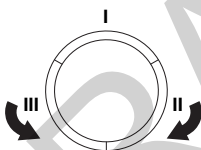


Ja caurule tiek ielikta un aizvērta griezuma vietā, asmens tiek iespiests atsietena zonā un var notikt spēcīgi atsieteni. Ja caurule ir pareizi atbalstīta, caurules gals nokrīt uz leju, griezuma vieta atveras un nenotiek iespiešana.



Caurules griešanas pareiza secība

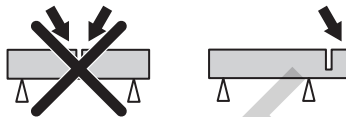
- 1 Vispirms nogrieziet I daļu.
- 2 Pārejiet uz II daļu un grieziet no I daļas caurules apakšējās daļas virzienā.
- 3 Pārejiet uz III daļu un grieziet atlikušo caurules daļu līdz apakšai.



Kā izvairīties no atsietena

Izvairīties no atsietena ir vienkārši.

- Apstrādājama priekšmets vienmēr ir jāatbalsta tā, lai griezējs paliek atvērts, griežot šķērsām. Kad griezējs atveras, nav atsietena. Ja griezējs aizveras un saspiež asmeni, vienmēr pastāv atsietena risks.



- Esiet uzmanīgs, ja ir jāzāgē jau esošā griezumā.
- Uzmanieties, lai darba materiāls zāģēšanas laikā nepārvietojas un vai notiek kaut kas cits, kas var iekļēt disku darba materiālā.

Transports un uzglabāšana

- Transportējot ierīci, nodrošināt to pret iespējamiem bojājumiem un nelaimes gadījumiem.
- Neuzglabājiēt un nepārvadājiēt betona griešanas mašīnu ar piemontētu griešanas disku.
- Griešanas asmeņu transportēšanu un uzglabāšanu skatīt sadaļā "Griešanas asmeņi".
- Degvielas transportēšanu un uzglabāšanu skatīt sadaļā "Degvielas transportēšana".
- Uzglabājiēt aprīkojumu noslēgtā vietā, lai tas nav pieejams bērniem un citām nepiederošām personām.

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pirms iedarbināšanas



BRĪDINĀJUMS! Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo: Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatiet norādījumus daļā Individuālais drošības aprīkojums.

Nedarbiniet mašīnu, ja nav piestiprināta josta un jostas aizsargs. Citādi sajūgs var nokrist un traumēt lietotāju.

Pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāciņš ir droši aiztaisīts un vai nav degvielas noplūdes.

Pārliecinieties, lai darba vidē neatrastos nepiederoši, citādi pastāv nopietnu traumu risks.

- Veiciet ikdienas apkopi. Skatīt instrukciju sadaļā "Apkope"

Iedarbināšana

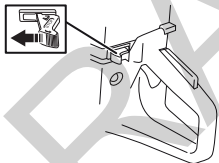


BRĪDINĀJUMS! Kad motors iedarbojas sāk rotēt griešanas disks. Raugiet, lai tas rotē brīvi.

Ja dzinējs ir auksts:



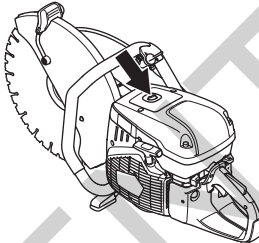
- Pārliecinieties, vai stop slēdzis (STOP) ir kreisajā pozīcijā.



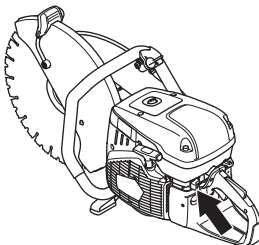
- Palaišanas droseles un gaisa vārsta pozīcija tiek panākta, pilnībā izvelkot gaisa vārsta vadības ierīci.



- **Dekompresora vārsts:** Iespiediet vārstu, lai samazinātu spiedienu cilindrā, tādā veidā atvieglojot betona griešanas mašīnas iedarbināšanu. Iedarbināšanas laikā ir vienmēr jāizmanto dekompresijas vārsts. Kad mašīna ir iedarbināta, vārsts automātiski atgriežas izejas stāvoklī.



- Vairākas reizes (aptuveni 6) uzspiediet uz degvielas rokas pumpja (gumijas membrānas) līdz degviela nokļūst līdz dzinējam. Tam nav jāpiepildās pilnībā.



- Aptveriet priekšējo rokturi ar kreiso roku. Novietojiet labo kājas pēdu uz aizmugurējā roktura un piespiediet mašīnu pie zemes. Velciet startera rokturi ar labo roku, līdz motors sāk darboties. **Nekad nesatiniet startera auklu ap roku.**



IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

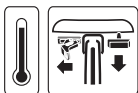


- Tiklīdz motors ir iedarbināts iespiediet gaisa vārsta vadības ierīci; ja gaisa vārsts ir izvilktas, motors apstājas pēc dažām sekundēm. (Ja motors apstājas jebkurā gadījumā, vēlreiz pavelciet startera rokturi.)
- Nospiediet droseles mēlīti, lai izslēgtu palaišanas droseļi, un ierīce darbosies tukšgaitā.

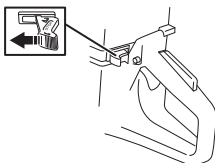
IEVĒROT! Lēnām ar labo roku velciet startera auklu, līdz jūtat pretestību (kamēr startera aizturi savienojas) un tad raujiet stingri un strauji.

Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to vajā no pilnīgi izvilktā stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.

Ja motors ir silts, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.



- Pārīecinieties, vai stop slēdzis (STOP) ir kreisajā pozīcijā.



- Iestādi droseles regulētāju darba stāvoklī. Darba stāvoklī ir automātiski ir arī iedarbināšanas stāvoklī.



- **Dekompresora vārsts:** Iespiediet vārstu, lai samazinātu spiedienu cilindrā, tādā veidā atvieglojot betona griešanas mašīnas iedarbināšanu. Iedarbināšanas laikā ir vienmēr jāizmanto dekompresijas vārsts. Kad mašīna ir iedarbināta, vārsts automātiski atgriežas izejas stāvoklī.



- Iespiediet gaisa vārsta vadības ierīci, lai deaktivizētu gaisa vārstu (droseles palaišanas pozīcija saglabājas).



- Aptveriet priekšējo rokturi ar kreiso roku. Novietojiet labo kājas pēdu uz aizmugurējā roktura un piespiediet mašīnu pie zemes. Velciet startera rokturi ar labo roku, līdz motors sāk darboties. **Nekad nesatiniet startera auklu ap roku.**



- Nospiediet droseles mēlīti, lai izslēgtu palaišanas droseļi, un ierīce darbosies tukšgaitā.

IEVĒROT! Lēnām ar labo roku velciet startera auklu, līdz jūtat pretestību (kamēr startera aizturi savienojas) un tad raujiet stingri un strauji.

Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to vajā no pilnīgi izvilktā stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.



BRĪDINĀJUMS! Kad motors darbojas, izplūdes gāzes satur ķīmiskas vielas, piemēram, nesadedgušu ogļūdeņradi un oglekļa monoksīdu. Ir zināms, ka izplūdes gāzu sastāvs izraisa elpošanas traucējumus, vāzi, iedzīmtus defektus vai citus reproduktīvo funkciju traucējumus.

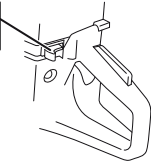
Oglekļa monoksīds ir bez krāsas un smaržas, un tas vienmēr ir izplūdes gāzu sastāvā. Saindēšanās ar oglekļa monoksīdu sākotnēji izpaužas kā viegls reibonis, ko upuris var sajūst un var nesajust. Ja oglekļa monoksīda koncentrācija ir pietiekami augsta, cilvēks bez jebkādam iepriekšējam pazīmēm var sajūst un zaudēt samaņu. Tā kā oglekļa monoksīds ir bez krāsa un smaržas, tā klātbūtni nevar noteikt. Vienmēr, kad konstatētas izplūdes gāzes, pastāv oglekļa monoksīda koncentrācija gaisā. Nekad ar benzīnu darbināmu griezējmašīnu nelietojiet iekštelpās vai tranšējās, kas dziļākas par 1 metru (3 pēdām), vai citās vietās ar nepietiekamu ventilāciju. Strādājot tranšējās vai citās slēgtās vietās, nodrošiniet atbilstošu ventilāciju.

Apstādināšana



UZMANĪBU! Pēc motora apstādināšanas griešanas asmens turpina griezties līdz pat vienai minūtei. (Asmens brīvgaitā.) Kad tas ir pilnībā apturēts, pārlicinieties, vai griešanas asmens var brīvi rotēt. Bezrūpība var izraisīt smagus miesas bojājumus.

- Lai dzinēju apturētu, pārslēdziet stop slēdzi (STOP) uz labo pusi.



RAMIRENT

APKOPE

Vispārēji



BRĪDINĀJUMS! Lietotājs drīkst veikt tikai tādas apkopes un servisa darbus, kas aprakstīti šajā lietošanas pamācībā. Plašāka mēroga iejaukšanās ir pieļaujama specializētā darbnīcā.

Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatiet norādījumus daļā Individuālais drošības aprīkojums.

Mašīnas mūža garums var saīsināties un var pieaugt nelaimes gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta mašīnas apkope un, ja servisu un/vai remontu neveic profesionāļi. Ja jums ir nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko servisa darbnīcu.

- Ļaujiet Husqvarna tirdzniecības aģentam regulāri pārbaudīt mašīnu un veikt nepieciešamos noregulējumus un remontdarbus.

Apkopes grafiks

Tehniskās apkopes sarakstā var redzēt, kurām no jūsu mehānisma detaļām nepieciešama tehniskā apkope un ik pēc cik ilga laika tā ir jāveic. Apkopes intervāli ir aprēķināti, pamatojoties uz mehānisma izmantošanu katru dienu, un var atšķirties atkarībā no izmantošanas biežuma.

| Ikdienas apkope | Nedēļas apkope | Ikmēneša apkope |
|-----------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| Tīrīšana | Tīrīšana | Tīrīšana |
| Ārējā tīrīšana | | Aizdedzes svece |
| Dzesēšanas gaisa ieplūde | | Degvielas tvertne |
| | | |
| Funkcionālā pārbaude | Funkcionālā pārbaude | Funkcionālā pārbaude |
| Vispārēja pārbaude | Vibrāciju samazināšanas sistēma* | Degvielas sistēma |
| Drošes blokators* | Trokšņa slāpētājs* | Gaisa filtrs |
| Stop slēdzis* | Dzensiksna | Zobratu piedziņa, sajūgs |
| Griešanas diska aizsargs* | Karburators | |
| Griešanas diski** | Starteris | |

*Skatīt instrukcijas sadaļā "Mehānisma drošības ierīces".

** Skatīt instrukcijas sadaļā "Griešanas asmeņi" un "Montāža un iestatījumi".

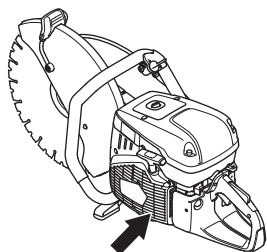
Tīrīšana

Ārējā tīrīšana

- Iekārta pēc darba pabeigšanas ir jāizskalo ar tīru ūdeni.

Dzesēšanas gaisa ieplūde

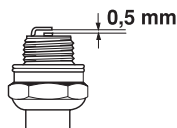
- Kad nepieciešams, iztīriet dzesēšanas gaisa ieplūdes vietu.



IEVĒROT! Ja gaisa ieplūdes vieta ir netīra vai nosprostota, mehānisms pārkarst un tiek bojāts virzulis un cilindrs.

Aizdedzes svece

- Ja mašīnas jauda ir zema, ja to ir grūti iedarbināt vai, ja tukšgaita ir nevienmērīga: pārbaudiet vienmēr vispirms sveces, pirms tiek veikti papildus pasākumi.
- Lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena, raugiet, lai aizdedzes sveces uzgalis un sveces kabelis ir nebojāti.
- Ja sveces ir apkvēpušas, iztīri un pārbaudi vai elektrodu sprauga ir 0,5 mm, nepieciešams, nomainiet.



IEVĒROT! Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru.

Šie faktori izraisa nogulsņējumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības.

- Nepareizs degvielas maisījums (pārāk daudz vai nepareizas markas eļļa).
- Netīrs gaisa filtrs.

Funkcionālā pārbaude

Vispārēja pārbaude

- Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.

Dzensiksna

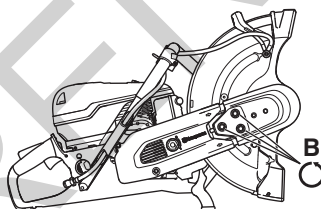
Dzensiksnas nosprīgošana

Jauna dzensiksna ir jānosprīgo pēc tam, kad izlietota viena vai divas benzīna tvertnes.

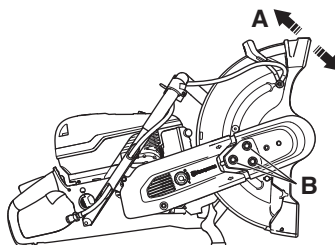
Ja mašīna ir aprīkota ar frīcijas bremzēm, ir dzirdama skrāpējoša skaņa no ieraksta vietas, kad asmeni veļk apkārt rokam. Tas ir pavisam normāli. Jautājumu gadījumā sazinieties ar autorizēto Husqvarna darbnīcu.

Dzensiksna ir ieslēgta un labi aizsargāta no putekļiem un netīrumiem.

- Atskrūvējiet trīs uzgriežņus (B) par 1–2 apgriezieniem pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.



- 3–5 reizes pakustiniet asmens aizsargu (A) uz augšu un uz leju un pēc tam pievelciet uzgriežņus (B) ar kombinēto atslēgu.



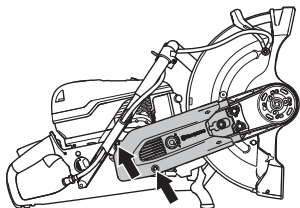
APKOPE

Dzvensiksnas maiņa

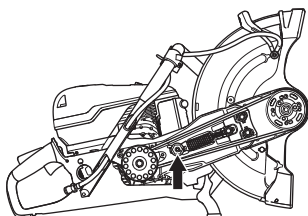


BRĪDINĀJUMS! Nekad nedarbiniet motoru, ja siksna skriemelis un sajūgs ir nomontēti apkopei. Nedarbiniet mašīnu, ja tai nav piestiprināta griešanas svira un griešanas agregāts. Citādi sajūgs var nokrist un traumēt lietotāju.

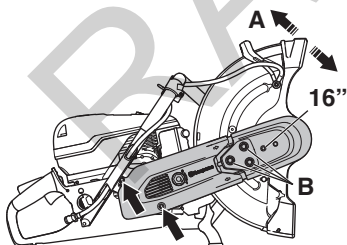
- Nomontējiet griešanas galvu (sk. instrukcijas nodaļā "Griešanas galva ar maināmu virzienu").
- Tagad noņemiet aizmugurējo siksna aizsargu.



- Nomainiet dzvensiksnu. Pagrieziet siksna spriegotāju pozīcijā "1", lai nospiestu dzvensiksnu.



- Uzliedziet siksna aizsargus.
- Lai iegūtu pareizu dzvensiksnas spriegojumu, vispirms pievelciet uzgriežņus (B) un pēc tam atskrūvējiet tos par 1–2 apgriezieniem. 3–5 reizes pakustiniet asmens aizsargu (A) uz augšu un uz leju un pēc tam pievelciet uzgriežņus (B) ar kombinēto atslēgu.



Karburators

Karburators ir aprīkots ar cieto uzgali, lai mašīna vienmēr tiktu nodrošināta ar pareizu degvielas un gaisa maisījumu. Ja motors sāk zaudēt spēku vai slukti akselerē, dariet sekojošo:

- Pārbaudiet gaisa filtru un, ja nepieciešams to nomainiet. Ja tas nepalīdz, sazinieties ar specializēto darbnīcu.

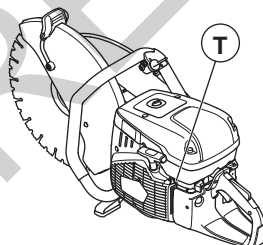
Tukšgaitas regulēšana



UZMANĪBU! Ja tukšgaitas iestatījumu nevar pielāgot tā, lai asmens būtu nekustīgs, sazinieties ar izplatītāju/apkopes darbnīcu. Nekad neizmantojiet ierīci, pirms tā nav pareizi noregulēta vai salabota.

Iedarbiniet motoru un pārbaudiet brīvgaitas uzstādījumus. Kad karburators ir iestatīts pareizi, griešanas asmens tukšgaitā ir nekustīgs.

- Pārbaudi tukšgaitas apgriezienu skaitu ar skrūvi T. Ja noregulēšana nepieciešama, pagriez vispirms tukšgaitas skrūvi pulkstenrādītāja virzienā līdz skaldņa ripa sāk rotēt. Pēc tam pagriez skrūvi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam līdz ripa beidz rotēt.



Ieteicams brīvgaitas apgriezienu skaits: 2700 a/m

Starteris

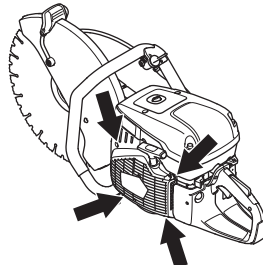


BRĪDINĀJUMS! Kad startera atspere ir ielikta starterī, tā ir savilkta un, neuzmanīgi rīkojoties, tā var izlekt un radīt ievainojumus.

Mainot startera atspere vai startera auklu esiet uzmanīgs. Lietojiet aizsargbrilles.

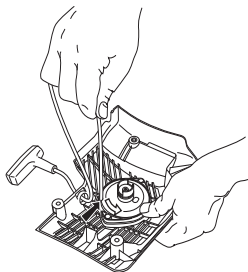
Plīsušas vai nodilušas startera auklas mainīšana

- Atskrūvējiet skrūves, kas pietur starteri pie korpusa un noņemiet to nost.

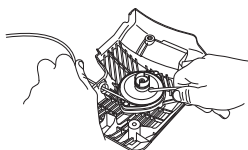


APKOPE

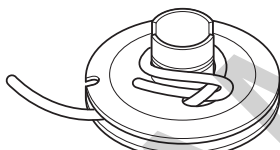
- Izvelciet auklu apm. 30 cm un ieceliet to padziļinājumā, kas atrodas auklas spoles perifērijā. Ja aukla ir vesela: Atbrīvojiet atsperes no spriegojuma, ļaujot spolei lēnām rotēt atpakaļgaitā.



- Noņemiet iespējamus vecās auklas atlikumus un pārbaudiet, lai darbojas iedarbināšanas atsperē. Iespraidiet jauno auklu caurumā, kas atrodas startera korpusā un auklas diskā.

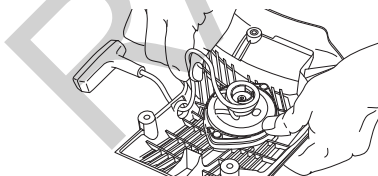


- Pievienojiet startera auklu auklas diska centram kā redzams attēlā. Pievelciet stingri auklu un raugiet, lai brīvais gals ir pēc iespējas īsāks. Ievietojiet startera auklas galu startera rokturī.



Startera atsperes nospriegošana

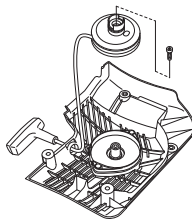
- Izvelciet auklu caur izeju spoles perifērijā un aptiniet to 3 reizes ap diska centru pulksteņa rādītāja virzienā.



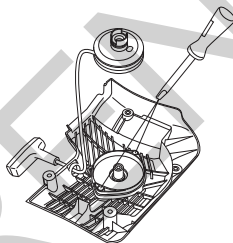
- Pēc tam paraujiet startera rokturi, lai nospriegtu atsperi. Šo procedūru atkārtojiet vēl vienu reizi, bet tad jau aptinot 4 reizes.
- Ievērojiet, ka startera rokturis pēc atsperes nospriegošanas ir jāizvelk līdz pareizam sākuma stāvoklim.
- Pārbaudiet, lai atsperē neizvelkas galējā stāvoklī, pilnīgi izvelkot startera auklu. Ar īkšķi nobremzējiet auklas spoli un pārbaudiet, ka ir iespējams vēl pagriezt spoli vismaz par pusapgriezieni.

Salūzušas startera atsperes nomaiņa

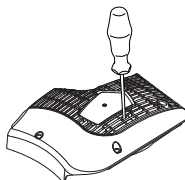
- Atgrieziet auklas spoles centrā esošo skrūvi un izceliet spoli.



- Nemiet vērā, ka atgriezeniskā atsperē starterī atrodas uzvilktā stāvoklī.
- Atgrieziet skrūves, kas tur atsperes kaseti.



- Izņemiet atgriezenisko atsperi, apgriežot starteri un ar skrūvgriezi atbrīvojot atsperes ākus. Atsperes āķi tur atgriezeniskās atsperes paketi starterī.

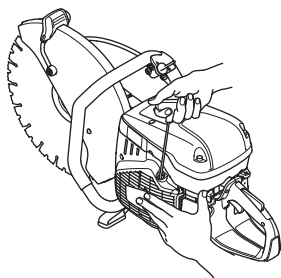


- Startera atsperi ieeļļojiet ar šķidru eļļu. Samontējiet startera auklas spoli un nosprieģojiet startera atsperi.

APKOPE

Startera ierīces salikšana

- Starteri samontē, vispirms izvelkot startera auklu, tad nolieci starteri vietā pret korpusu. Tad pamazām atlaidiet startera auklu tā, ka spole iekeras startera sakabē.



- Pievelciat skrūves.

Degvielas sistēma

Vispārēji

- Pārbaudiet, vai tvertnes vāks un tās blīve nav bojāta.
- Pārbaudiet degvielas šļūteni. Nomainiet to, ja tas ir bojāts.

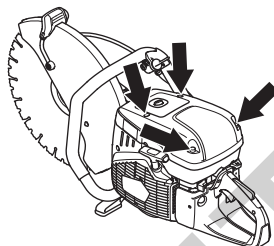
Degvielas filtrs

- Degvielas filtrs atrodas degvielas tvertnē.
- Degvielas tvertne ir jāsargā no netīrumiem uzpildes laikā. Tas samazina ekspluatācijas traucējumu risku, ko izraisa filtra aizsērēšana, kas atrodas tvertnes iekšpusē.
- Degvielas filtrs nav tīrāms, tas ir jāaizvieto ar jaunu, kad tas ir aizsērējis. **Filtera maiņa ir jāveic vismaz vienu reizi gadā.**

Gaisa filtrs

Gaisa filtrs ir jāpārbauda tikai tad, ja samazinās motora jauda.

- Atskrūvējiet skrūves. Noņemiet gaisa filtra vāku.

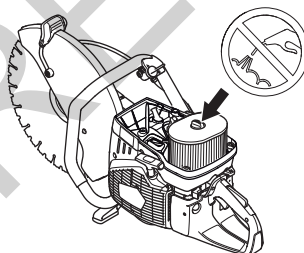


- Pārbaudiet gaisa filtru un, ja nepieciešams to nomainiet.

Gaisa filtra maiņa

IEVĒROT! Gaisa filtru nedrīkst tīrīt vai izpūst ar saspīestu gaisu. Tas sabojās filtru.

- Noņemiet skrūvi.



- Nomainiet gaisa filtru.

Zobratu piedziņa, sajūgs

- Pārbaudiet sajūga centra, skriemeļa un sajūga atsperes nodiluma pakāpi.

KĻŪMJU MEKLĒŠANA

Kļūmju meklēšanas shēma



BRĪDINĀJUMS! Ja apkopes un servisa darbībām vai traucējummeklēšanai nav nepieciešams mašīnu atstāt ieslēgtu, motors ir jāizslēdz un stop slēdzim ir jāatrodas STOP pozīcijā.

| Problēmas | Visticamākais iemesls | Iespējamais risinājums |
|--|---|---|
| Mašīna nedarbosies. | Nepareizs palaišanas process. | Skatiet norādījumus zem rubrikas ledarbināšana un apstādīnāšana. |
| | Apturiet slēdzi pareizajā (STOP) pozīcijā | Pārļieciniet, vai stop slēdzis (STOP) ir kreisajā pozīcijā. |
| | Tukša degvielas tvertne | Uzpildiet degvielu |
| | Bojātas aizdedzes sveces | Nomainiet aizdedzes sveci. |
| | Bojāts sajūgs | Sazinieties ar apkopes pārstāvi. |
| Asmens griežas brīvgaitā | Pārāk augsts brīvgaitas apgriezīenu skaits | Noregulējiet brīvgaitas apgriezīenu skaitu |
| | Bojāts sajūgs | Sazinieties ar apkopes pārstāvi. |
| Palielinot apgriezīenus, asmens negriežas | Siksna ir pārāk vaļīga vai bojāta | Pievelciet siksnu/nomainiet siksnu ar jaunu |
| | Bojāts sajūgs | Sazinieties ar apkopes pārstāvi. |
| | Asmens uzstādīts nepareizi | Pārļieciniet, vai asmens ir atbilstoši uzstādīts. |
| Iekārtai nepietiek jaudas paātrinājuma laikā | Nosprostots gaisa filtrs | Pārbaudiet gaisa filtru un, ja nepieciešams, nomainiet to. |
| | Aizsērējis degvielas filtrs | Nomainiet degvielas filtru |
| | Aizsērējis degvielas sūknis | Sazinieties ar apkopes pārstāvi. |
| Vibrāciju līmeņi pārāk augsti | Asmens uzstādīts nepareizi | Pārbaudiet, vai griezējasmens ir pareizi piemontēts un tam nav bojājumu. Skatiet instrukcijas sadaļā "Griezējasmēni" un "Montāža un iestatījumi". |
| | Bojāts asmens | Nomainiet asmeni un pārļieciniet, ka tas nav bojāts. |
| | Bojāti vibrāciju slāpēšanas elementi | Sazinieties ar apkopes pārstāvi. |
| Iekārtas temperatūra ir pārāk augsta | Aizsērējis gaisa pārvads vai dzesēšanas ribas | Tīriet iekārtas gaisa iepļūdes/dzesēšanas atlokus |
| | Siksnas slidēšana | Pārbaudiet siksnu/noregulējiet nosprīgojumu |
| | Sajūgs slid/ir bojāts | Zādējiet vienmēr ar pilnu akselerāciju. Pārbaudiet sajūgu/sazinieties ar apkalpes dienesta pārstāvi |

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati

| Tehniskie dati | K970 III, K970 III Rescue | |
|--|------------------------------|---------------------|
| Motors | | |
| Cilindra tilpums, cm ³ /cu.in | 93,6/5,7 | |
| Cilindra diametrs, mm/collas | 56/2,2 | |
| Gājiens, mm/collas | 38/1,5 | |
| Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min | 2700 | |
| Pilnībā atvērta drosele — bez slodzes, apgriezienu | 9300 (+/- 150) | |
| Jauda, kW/hp pie apgr./min | 4,8/6,5 @ 9000 | |
| Aizdedzes sistēma | | |
| Aizdedzes sistēmas izgatavotājs | SEM | |
| Aizdedzes sistēmas tips | CD | |
| Aizdedzes svece | NGK BPMR 7A/ Champion RCJ 6Y | |
| Elektrodu attālums, mm/collas | 0,5/0,02 | |
| Degvielas/ eļļošanas sistēma | | |
| Karburatora izgatavotājs | Walbro | |
| Karburatora tips | RWJ-7 | |
| Degvielas tvertnes tilpums, litri/US fl.Oz | 1/33,8 | |
| Dzesēšana ar ūdeni | | |
| Ieteicamais ūdens spiediens, bāri/PSI | 0,5-10/7-150 | |
| Svars | 14" (350 mm) | 16" (400 mm) |
| Betona griešanas mašīna bez degvielas un griezējdiska, kg/lb | 11,0/24,3 | 11,6/25,6 |
| Vārpsta, izejas vārpsta | | |
| Maks. vārpstas apgriezieni, apgr./min | 4700 | 4300 |
| Maks. perifērijas ātrums, m/s / ft/min | 90/18000 | 90/18000 |
| Trokšņa emisijas (skatīt 1. piezīmi) | | |
| Skaņas jaudas līmenis, mērīts dB(A) | 114 | 114 |
| Skaņas jaudas līmenis, garantēts L _{WA} dB(A) | 115 | 115 |
| Skaņas līmenis (skatīt 2. piezīmi) | | |
| Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, dB(A) | 104 | 104 |
| Ekvivalenti vibrāciju līmeņi, a_{hveq} (sk. piezīmi Nr.3) | | |
| Priekšējā rokturī, m/s ² | 3,8 | 3,5 |
| Aizmugurējā rokturī, m/s ² | 4,2 | 4,0 |

Piezīme Nr. 1: Trokšņa emisija apkārtne ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas intensitāti ir tāda, ka mērījumu rezultātā garantētajai skaņas intensitātei ir arī izkliede un novirzes starp dažādiem tā paša modeļa aparātiem, kas atbilst Direktīvai 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 2: Saskaņā ar EN ISO 19432, ekvivalentu trokšņa spiediena līmeni aprēķina pēc dažādu trokšņa spiediena līmeņu laikā izstarotās kopējās enerģijas pie dažādiem darba apstākļiem. Sniegtajos datos par ekvivalenta trokšņa spiediena līmeni, aparātiem ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izkliede (standartnovirze).

Piezīme Nr. 3: Saskaņā ar EN ISO 19432, ekvivalentu vibrācijas līmeni aprēķina pēc vibrāciju līmeņu laikā izstarotās kopējās enerģijas pie dažādiem darba apstākļiem. Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

TEHNISKIE DATI

Ieteicamie abrazīvie un dimanta griešanas asmeņi, specifikācijas

| Griešanas asmens diametrs, collas/mm | Maks. griešanas dziļums, mm/inch | Asmens ātruma kategorija, apgr./min | Asmens ātruma kategorija, m/s vai pēdas/min | Asmens centra atveres diametrs | Maksimālais asmens biežums, mm/inch |
|--------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------------|-------------------------------------|
| 14" (350 mm) | 125/5 | 5500 | 100/19600 | 25,4 mm/1 colla vai 20 mm | 5/0,2 |
| 16" (400 mm) | 155/6 | 4775 | 100/19600 | 25,4 mm/1 colla vai 20 mm | 5/0,2 |

Garantija par atbilstību EK standartiem

(Attiecas vienīgi uz Eiropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Husqvarna, Zviedrija, tālr. nr.: +46-36-146500, uz savu atbildību apliecina, ka griezējmašīna **Husqvarna K970 III**, **K970 III Rescue** sērijas numuri, sākot ar 2015. gadu un tālāk (gads, kas seko sērijas numuram, ir skaidri norādīts uz modeļa plāksnītes), atbilst PADOMES DIREKTĪVAS prasībām:

- 2006. gada 17. maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku".
- 2004. g. 15. decembris "par elektromagnētisko saderību" **2004/108/EEC**.
- 2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtne" **2000/14/EK**. Atbilstības novērtēšana saskaņā ar V pielikumu.

Informāciju par trokšņu emisijām skatīt nodalā Tehniskie dati.

Izmantoti sekojoši standarti: **EN ISO 12100:2010**, **EN ISO 14982:2009**, **CISPR 12:2007+AMD 1:2009**, **EN 55012:2008+A1:2009**, **EN ISO 19432:2012**

Pieteikuma iesniedzējs: 0404, Husqvarna AB vārdā, kompānija SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija, ir veikusi brīvprātīgu pārbaudi, kas atbilst direktīvai par mašīnu tehniku 2006/42/EC. Sertifikāta numurs: SEC/10/2286.

Tālāk SMP, Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija ir apliecinājusi atbilstību padomes 2000. g. 8. maija direktīvas 2000/14/EK "par trokšņa emisiju apkārtne" pielikumam V. Sertifikāta numurs: 01/169/034 - K970 III, K970 III Rescue

Gēteborga, 2015. gada 29. maijs

Helena Grubb

Viceprezidents, Celtniecības tehnikas un iekārtu nodaļa Husqvarna AB

(Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)

RAMIRENT

RAMIRENT

RAMIRENT

Instrukcijas oriģinālvalodā

1157542-64, rev 2



2018-10-22